**Tabel 1.** Hasil ujifungsi penggerak, fungsi pengendali kecepatan, fungsi pengendali arah,

dan fungsi pengereman.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Item Pengujian** | **Kriteria Keberterimaan** | **Hasil** | **Keterangan** |
| Fungsi sistem penggerak | Sistem penggerak memberikan gaya dorong saat diaktifkan |  | Motor elektrik dapat berfungsi ketika tuas penggerak di aktifkan |
|  | Memiliki tombol ON/OFF untuk menyambung/memutuskan catu daya. |  | Memiliki tombol untuk mengaktifkan sistem pendorong. Tombol dapat berfungsi dengan baik |
|  | Tidak terjadi gangguan transmisi daya saat penggerak diaktifkan |  | Sistem penggerak kursi roda dapat berfungsi dengan baik saat di jalankan,Namun masih ada sedikit ada hentakan di awal, |
|  | Memiliki mekanisme untuk pengisian daya baterai |  | Mempunyai port pengisian untuk mengisi daya baterai, pada gambar dibawah kondisi ketika pengisian daya. |
| Fungsi pengendali kecepatan | Memiliki mekanisme pengendali kecepatan gerak. |  | Pengendali kecepatan terdapat pada tuas joystick, dengan mengatur sudut *joystick.* |
|  | Memiliki tombol/tuas untuk mengaktifkan mekanisme pengendali kecepatan. |  | Memiliki tobol untuk mengaktifkan sistem pengendali kecepatan. |
| Fungsi pengendali  Arah | Memiliki mekanisme pengendali arah. |  | Pengendali arah terdapat pada *joystick*, dengan menggeser sudut joystick pada arah kiri/kanan. |
|  | Memiliki tuas/tombol untuk  mengaktifkan mekanisme pengendali arah. |  | Tombol untuk mengaktifkan pengendali arah pada joystick berfungsi dengan baik. |
| Fungsi pengereman | Memiliki mekanisme untuk menghentikan gerak kursi roda. |  | Sistem pengereman menggunakan sistem otomatis. Pada saat tuas *joystick* berada pada sudut 90**°** maka kursi roda akan otomatis untuk mengerem. |
|  | Memiliki tuas/tombol untuk mengaktifkan mekanisme pengereman. |  | Terdapat sistem pengereman manual dengan menggunakan tuas pada dekat roda, |

**Table 2.** Hasil uji kecepatan kursi roda tanpa beban

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tes** | **Kecepatan Kursi Roda pada Sudut Tongkat *Joystick* (Km/jam)** | | | | |
| **45°**  **(maju)** | **67.5°**  **(maju)** | **90°**  **(diam)** | **112.5°**  **(maju)** | **135°**  **(maju)** |
| Pertama (luar ruangan) | 2.02 | 1.50 | 0 | 1.33 | 1.84 |
| Kedua (dalam ruangan) | 2.89 | 1.97 | 0 | 1.68 | 2.34 |

**Tabel 3.** Hasil uji kecepatan kursi roda dengan beban 40 Kg

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tes** | **Kecepatan Kursi Roda pada Sudut Tongkat *Joystick* (Km/jam)** | | | | |
| **45°**  **(maju)** | **67.5°**  **(maju)** | **90°**  **(diam)** | **112.5°**  **(maju)** | **135°**  **(maju)** |
| Pertama (luar ruangan) | 1.68 | 1.20 | 0 | 0.99 | 1.55 |
| Kedua (dalam ruangan) | 2.30 | 1.67 | 0 | 1.36 | 2.04 |